

ABARTH 500 -595 COLLEGAMENTO LUCE STOP F1 ESTRATTORE

INDICAZIONI PER L' INSTALLAZIONE

1. Aprire il vano baule e smontare il faro sinistro dalla vettura togliendo le due viti poste sul lato e con l'ausilio di una leva (leverino/ piede di porco) estrarre il faro con cura.
2. Scollegare spinotto cavi dal faro e posare il faro da parte.



3. Analizzare i cavi dello spinotto faro:
 - **Cavo verde/bianco** : positivo delle luci stop
 - **Cavo Nero**: negativo/massa
4. Rimuovere il rivestimento interno sinistro del baule e tirare delicatamente i cavi dello spinotto dall'interno in modo da poter lavorare sui cavi.
5. Analizzare i cavi della luce stop estrattore :
 - **Cavo Nero 1 (leggere numero)**: positivo modalità accensione ad intermittenza
 - **Cavo Nero 2 (leggere numero)**: positivo modalità accensione normale
 - **Cavo Verde/giallo**: negativo/massa
6. Collegare i cavi luce estrattore ai cavi dello faro:
 - **Negativo verde/giallo luce estrattore -> negativo nero faro**
 - **Positivo nero luce estrattore -> positivo verde/bianco faro**
 - Non collegare il secondo cavo positivo nero luce estrattore.(sigillare con del nastro isolante)
7. Accendere il quadro centralina girando la chiave e verificare il corretto funzionamento della luce estrattore premendo ripetutamente il freno. **Non toccare i cavi!**
Una volta verificato il funzionamento spegnere il quadro centralina.
8. Eseguire una saldatura a stagno con saldatore elettrico apposito nelle giunzioni dei cavi precedentemente collegati al fine di evitare ossidazione futura.
9. Avvolgere con del nastro isolante le giunzioni dei cavi avendo cura di non rovinare la saldatura.
10. Avvolgere tutti i cavi con del nastro ignifugo.
11. Ricollegare lo spinotto al faro e rimontare il faro sulla vettura

